

«По настоятельным просьбам» - КС-55732 со стрелой 32,7м

Два месяца назад на своём сайте www.awdkran.ru наша компания ООО «Автокраны вездеходы» поместила экспресс-опрос посетителей с вопросом, – «Под какой маркой сегодня выпускаются автокраны 25т с самыми длинными стрелами?» Конечно, для самых внимательных посетителей на сайте просто найти ответ на этот вопрос, но оказалось что не так всё однозначно, как кажется. Создатели автокранов «Челябинец» не перестают удивлять своим нестандартным подходом. В своих решениях они пошли дальше всех и создали автокран КС-55732-32 с длиной стрелы 32,7м. На сегодняшний день (конец ноября 2013 года) автокран грузоподъёмностью 25 тонн на базовых шасси КамАЗ, Урал, МАЗ с такой длиной стрелы не предлагает ни один из российских заводов.



Отличительной особенностью этого крана является внешний вид стрелы и не имеющий аналогов алгоритм управления ею. Применяемый на этом кране КС-55732-32 «Челябинец» опорный контур 6,1 х6,0 м быстро стал нормой и известен нам по автокранам с длиной стрелы 28м.

Сразу, что бросается в глаза – это установленные с двух сторон от стрелы гидроцилиндры телескопирования. В российских кранах этот нестандартный подход кроме уральских умельцев не рискнул применить ни один из заводов, хотя специалистам известны примеры такого решения на зарубежных моделях. Это решение имеет ряд технических преимуществ:

Во-первых, по суммарному усилию два гидроцилиндра, которые выдвигают вторую секцию стрелы, всегда больше, чем один, который по обычной схеме установлен внутри стрелы. Это означает, что на малых и средних вылетах кран поднимает больше на 8-17% , чем обычный 25 тонный кран со стрелой 28м.



Во-вторых, внутри стрелы размещается теперь только один гидроцилиндр, который через полиспаст двигает 3-ю и 4-ю секции стрелы. Теперь ему одному там стало гораздо свободнее. И появилась возможность использовать более мощный усиленный гидроцилиндр с 1,5-кратным запасом прочности. Что тоже добавило в грузовые характеристики свои «пять копеек».

В-третьих, сервисные и ремонтные службы за такое решение «аплодируют стоя». Когда гидроцилиндр на виду - легче контролировать его состояние, появляется возможность без простоя крана быстро его обслужить, подтянуть соединения, заменить РВД.

Однако, основной изюминкой этой модели является реализация двух способов выдвижения секций стрелы. В кабине вместо штатных четырёх, расположены пять рычагов: два - слева от сиденья и три – справа. Два из них

предназначены для телескопирования стрелы: крановщик на своё усмотрение (в зависимости от веса груза) может выдвигать 2-ю секцию стрелы с пакетом 3-й и 4-ой секции стрелы либо сразу 3-ю и 4-ю секции стрелы одновременно через полиспаст, не трогая 2-ю секцию. При первом способе грузовые характеристики выше на вылетах до 9 м, при втором – от 9 до 16 м. Это делает работу крана более универсальной. Рядом с собой на вылете 5-9м кран с такой стрелой кран поднимет больше чем обычный 25т кран, а дальних вылетах характеристики кранов со



стрелами 28-30м сопоставимы с КС-55732-32, но опять же не дотягивают до 32,7 м. Вот в жизни всегда так - не хватает до нужного результата совсем чуть-чуть. Челябинский кран с новой необычной стрелой 32,7м позволяет своему крановщику иметь больше возможностей и в итоге стать победителем в номинации «Лучший крановщик на 25т кране»!

Конечно, никто не спорит с тем, что квалификация крановщика при обращении с таким краном должна быть выше, времени и средств на его обучение потребуется больше. Скептикам и другим «ценителям крановой моды» не нравится внешний вид стрелового оборудования, а также цена на эту модель. В настоящее время в компании «Автокраны вездеходы» такой кран предлагают по цене 5 830 тыс. руб. Знаем, что этот кран постоянно совершенствуется заводскими специалистами, но его возможности в текущих настройках сделаны усреднёнными, не позволяющими раскрыть полностью его потенциал в угоду безопасности при эксплуатации. Не секрет что больше половины эксплуатирующихся кранов всегда работают с отключенными приборами безопасности. Ну не могут или не хотят наши люди на отечественных кранах работать, как прибор безопасности позволяет. Не получается у них с прибором задачу выполнить. Поэтому завод-изготовитель и перестраховывается.



Специалисты компании ООО «Автокраны вездеходы» тщательно ознакомились с новинкой. Со слов главного конструктора завода-изготовителя, грузовые возможности этого автокрана КС-55732-32 на малых и средних вылетах легко сделать более выдающимися путём применения более мощных гидроцилиндров. То есть, если вам не нужно постоянно много работать на дальних вылетах с мелкими грузами, а ваша основная деятельность тяжёлые грузы на плече 5-15м, но большую длину стрелы всё-таки хочется, можете заказать кран с более мощными гидроцилиндрами, с ООО «Автокраны вездеходы» это вполне возможно. С наиболее полными характеристиками этого автокрана вы можете ознакомиться на сайте www.awdkran.ru.

Отрадно, что гонка улучшения современных моделей автокранов в России приобретает постоянный характер, заводы реально начинают бороться за потребителя. Сейчас покупатель автокрана находится в очень выгодном положении. На выбор предлагаются десятки моделей отечественных и импортных кранов разной грузоподъёмности. Сервис, запасные части, капитальный ремонт предлагают как сами заводы-изготовители, так и много других компаний. Однако – это только начало, продолжение следует...

2010-2013

ООО «Автокраны вездеходы». Все права защищены Законом РФ "Об авторском праве и смежных правах". Копирование, распространение, переработка и публикация материалов сайта допускается с письменного разрешения правообладателя

с указанием источника и гиперссылки на www.awdkran.ru